



<p>4</p> <p>Domaine Pré Fleuri</p> <p>1450 4950</p>	<p>8</p> <p>100 8650</p>	<p>12</p> <p>500 15450</p>
<p>3</p> <p>3 BLEGNY</p> <p>3200 3500</p>	<p>7</p> <p>BLEGNY</p> <p>1700 8550</p>	<p>11</p> <p>Chemin du VOUE</p> <p>1700 14950</p>
<p>2</p> <p>3 BOLLAND</p> <p>300 300</p>	<p>6</p> <p>MORTIER</p> <p>1500 6850</p>	<p>10</p> <p>WISE 8</p> <p>2000 13250</p>
<p>1</p> <p>Café The Paradise</p> <p>PARKING</p>	<p>5</p> <p>Domaine Pré Fleuri</p> <p>400 5350</p>	<p>9</p> <p>St. ANDRE</p> <p>2600 11250</p>



<p>16</p> <p>AUBEL 4</p> <p>800 20650</p>	<p>20</p> <p>TEUVEN</p> <p>2200 30550</p>	<p>24</p> <p>WALHORN</p> <p>3600 40550</p>
<p>15</p> <p>VAL DIEU</p> <p>400 19850</p>	<p>19</p> <p>HOMBOURG</p> <p>1700 28350</p>	<p>23</p> <p>LONTZEN</p> <p>1400 36950</p>
<p>14</p> <p>HOLLIGUETTE</p> <p>700 19450</p>	<p>18</p> <p>VAALS</p> <p>1400 26650</p>	<p>22</p> <p>E 40</p> <p>4100 35550</p>
<p>13</p> <p>HERVE</p> <p>3300 18750</p>	<p>17</p> <p>WISE 15</p> <p>4600 25250</p>	<p>21</p> <p>4 MONTZEN</p> <p>900 31450</p>



28

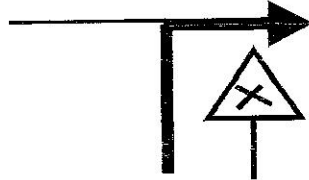
**R.S.P.
sur 2800 m.**

*Remise des
compteurs à zéro*

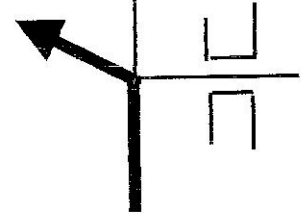
2600

6100

32



PAVONET



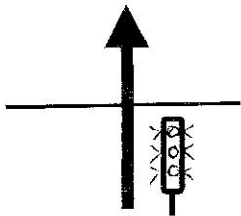
500

10800

36

27

**Arrêt
graissage**

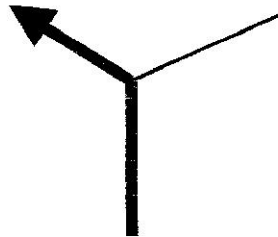


3000

46550

31

BREITWEG



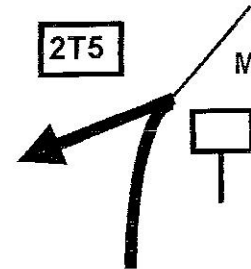
500

3500

35

2T5

MIROIR

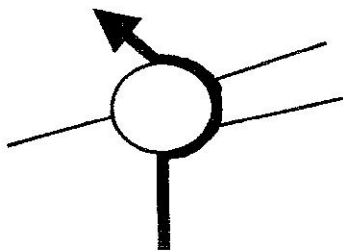


500

10300

26

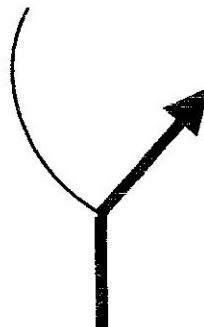
RAEREN



400

43550

30



200

3000

34

CHENBERG

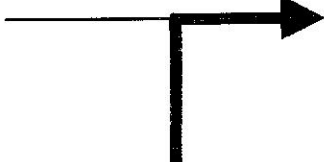


500

9800

25

EUPEN 7

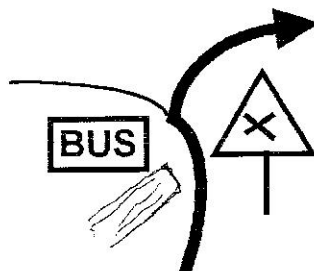


2600

43150

29

BUS

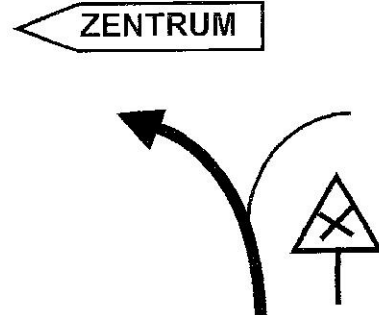


2800

2800

33

ZENTRUM



3200

9300



<p>40</p> <p>13000 25600</p>	<p>44</p> <p>7500</p>	<p>48</p> <p>7500 55000</p>
<p>39</p>	<p>43</p> <p>900 33500</p>	<p>47</p> <p>2400 47500</p>
<p>38</p> <p>900 12600</p>	<p>42</p> <p>7000 32600</p>	<p>46</p> <p>400 4100</p>
<p>37</p> <p>900 11700</p>	<p>41</p>	<p>45</p> <p>3700 3700</p>



<p>52</p> <p>ARIMONT 2</p> <p>1000 1000</p>	<p>56</p> <p>ONDENVAL 2</p> <p>2800 12400</p>	<p>60</p> <p>St. VITH</p> <p>1200 21300</p>
<p>51</p> <p>PARKING</p> <p>Remise des compteurs à zéro</p> <p>3200 9600</p>	<p>55</p> <p>THIRIMONT 3</p> <p>4400 20100</p>	<p>59</p> <p>St. VITH</p> <p>4400 20100</p>
<p>50</p> <p>Arrêt de midi "CARREFOUR"</p> <p>350 55700</p>	<p>54</p> <p>3800 6400</p>	<p>58</p> <p>LIGNEUVILLE</p> <p>1200 15700</p>
<p>49</p> <p>350 55350</p>	<p>53</p> <p>Carrières de la WARCHENNE</p> <p>1600 2600</p>	<p>57</p> <p>LIGNEUVILLE 6</p> <p>2100 14500</p>



<p>64</p> <p>AMEL 7</p> <p>N 659</p> <p>1600 26100</p>	<p>68</p> <p>EUPEN</p> <p>N 658</p> <p>700 34500</p>	<p>72</p> <p>EUPEN 38</p> <p>600 43400</p>
<p>63</p> <p>2200 24500</p>	<p>67</p> <p>EUPEN</p> <p>2300 33800</p>	<p>71</p> <p>1000 42800</p>
<p>62</p> <p>600 22300</p>	<p>66</p> <p>AMEL 2</p> <p>2500 31500</p>	<p>70</p> <p>400 41800</p>
<p>61</p> <p>B.P.</p> <p>400 21700</p>	<p>65</p> <p>Suivre: DEVIATION + MONTENAU AMEL</p> <p>2900 29000</p>	<p>69</p> <p>6900 41400</p>



<p>76</p> <p>ROCHERAT</p> <p>3300 48700</p>	<p>80</p> <p>ELSENBORN 3</p> <p>2900 53700</p>	<p>84</p> <p>BUTGENBACH</p> <p>1300 1500</p>
<p>75</p> <p>200 45400</p>	<p>79</p> <p>SEEBLIC</p> <p>Pneus</p> <p>1000 50800</p>	<p>83</p> <p>BUTGENBACH 2,5</p> <p>100 200</p>
<p>74</p> <p>WORRIKEN</p> <p>1000 45200</p>	<p>78</p> <p>BERG</p> <p>700 49800</p>	<p>82</p> <p>ELSENBORN 3</p> <p>100 100</p>
<p>73</p> <p>ESSENCE</p> <p>800 44200</p>	<p>77</p> <p>ELSENBORN</p> <p>400 49100</p>	<p>81</p> <p>Remise des compteurs à zéro</p> <p>Arrêt GRAISSAGE</p>



<p>88</p> <p>100 3500</p>	<p>92</p> <p>300 6300</p>	<p>96</p> <p>500 8600</p>
<p>87</p> <p>200 3400</p>	<p>91</p> <p>100 6000</p>	<p>95</p> <p>300 8100</p>
<p>86</p> <p>1500 3200</p>	<p>90</p> <p>100 5900</p>	<p>94</p> <p>1400 7800</p>
<p>85</p> <p>200 1700</p>	<p>89</p> <p>2300 5800</p>	<p>93</p> <p>100 6400</p>



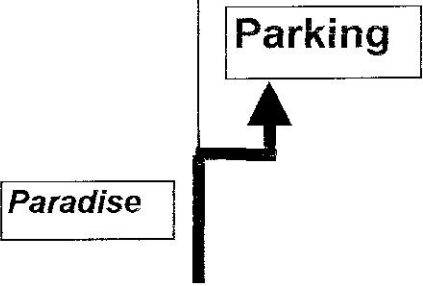
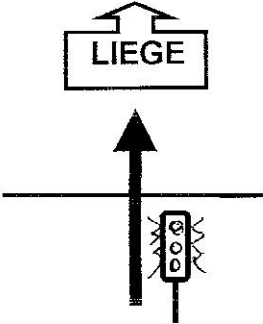
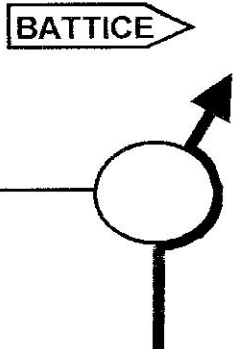
<p>100</p> <p>AACHEN 32</p> <p>6000 18900</p>	<p>104</p> <p>BILSTAIN 2</p> <p>3200 37700</p>	<p>108</p> <p>BATTICE</p> <p>1700 44400</p>
<p>99</p> <p>700 12900</p>	<p>103</p> <p>DOLHAIN 3</p> <p>5400 34500</p>	<p>107</p> <p>E 40</p> <p>1200 42700</p>
<p>98</p> <p>2500 12200</p>	<p>102</p> <p>EUPEN 12</p> <p>6500 29100</p>	<p>106</p> <p>CLERMONT</p> <p>1700 41500</p>
<p>97</p> <p>SOURBRODT 4</p> <p>1100 9700</p>	<p>101</p> <p>SPA 19</p> <p>3700 22600</p>	<p>105</p> <p>ANDRIMONT</p> <p>2100 39800</p>



Coupe-Contact du H.M.R.C

Dimanche 03 octobre 2004

10

112	116	120
111  2300 51300	115	119
110  900 49000	114	118
109  3700 48100	113	117